

di Niccolò Volpati Verado 150

La famiglia si allarga, arrivano le potenze minori per i rivoluzionari quattro tempi della casa a stelle e strisce.

Presentati anche gli Efi da 80 e 100 cavalli, 25 e 30 e i piccoli da 2,5 e 3,5.



Il Verado 150 cv. Nell'altra pagina, il 135 cv la versione depotenziata dello stesso motore. Entrambi sono i modelli più piccoli della linea Verado.

MOTORI

tecnica

Una gamma ampliata con rapidità, una rapidità che non è sinonimo d'improvvisazione né dalla necessità di rincorrere gli altri produttori. I quattro tempi Verado di Marine Power sono stati a lungo studiati, basti pensare che per progettare la linea, la casa americana si è avvalsa degli ingegneri della Lotus e della Porsche e ha impiegato cinque anni di lavoro. Nonostante l'esperienza automobilistica, i Verado sono i primi propulsori fuoribordo nati esclusivamente per il settore nautico e non derivati dal mondo dell'auto. Dopo aver presentato, circa un anno fa, le potenze maggiori, cioè 275, 250, 225 e 200 cv, ora arrivano sul mercato i fratelli minori da 150 e 135 cv. A dimostrazione del grande successo che questi motori hanno ottenuto, nella sede americana del Wisconsin si apprestano a raddoppiare la produzione, passando dalle attuali 30.000 unità a

60.000 all'anno. In Grecia, all'anteprima europea di questi nuovi prodotti, sono stati presentati anche altri modelli che arricchiscono la gamma dei quattro tempi. Si tratta del Mercury 100 e 80 EFI, del 30 e 25 EFI e dei più piccoli da 2,5 e 3,5 cv. A questo punto l'offerta per quanto concerne i motori da quattro tempi è veramente completa. Mancava all'appello solo il Verado 175 che l'azienda ha deciso di destinare al mercato americano evitando di proporlo anche in Europa. Come i fratelli maggiori, il 150 è un concentrato di tecnologia. Il motore adotta un doppio albero a camme in testa con quattro valvole per cilindro. Rispetto ai Verado più potenti, il 150 è dotato di quattro cilindri anziché sei. Il sistema di sovralimentazione garantisce sempre una pronta accelerazione a tutti i regimi. La valvola elettronica che mantiene un corretto e costante aumento di pressione, in-

fatti, consente di avere sempre molta coppia e quindi un forte spunto. Anche l'iniezione sequenziale multiport è controllata elettronicamente in modo da assicurare un'erogazione regolare e progressiva della potenza, senza sbalzi e senza ritardi. Del resto, il sistema digitale di controllo DTS (Digital Throttle Shift), è stato testato per più di 50.000 ore in tutte le condizioni.

La prova

In mare il Verado 150 ha confermato che tanta tecnologia è finalizzata ad esaltare le prestazioni del motore. Ciò che colpisce appena messo in moto è la quasi totale assenza di rumore. Ai bassi regimi è molto silenzioso, ma anche agli alti non si verifica un vero e proprio salto con picchi di rumorosità. I decibel sono comunque progressivi e mai fastidiosi. Ovviamente, da 4.500 giri in su il

prova

IN CIFRE

□ Prezzo

disponibili da ottobre

□ I dati

Mercury 150 - potenza 150 cv (110 kW) - ciclo 4 tempi - regime pot. max 5.800/6.400 - cilindri 4 in linea cilindrata 1.732 cc alesaggio x corsa - 82x82 mm rapporto di riduzione 1:2,8

alternatore 70 amp - peso 231 kg - accensione elettrica iniezione SmartCraft PCM 03 Digital Inductive

Mercury 100 EFI - potenza 100 cv (73,5 kW) ciclo 4 tempi regime pot. max 5.000/6.000 - cilindri 4 in linea cilindrata 1596 cc - alesaggio x corsa 79x81 mm - rapporto di riduzione 1:

2,33 - alternatore 20 amp - peso 175 kg - accensione elettrica - iniezione cdi w/electric spark advance.

Mercury 25 EFI - potenza 25 cv (18,4 kw) - ciclo 4 tempi - regime pot. max 5000/6000 cilindri 3 in linea - cilindrata 526 cc - alesaggio x corsa 61x60 mm - rapporto di riduzione 1:

1,92 - alternatore 15 amp - peso 71 kg - accensione manuale o elettrica - iniezione cdi w/electric spark advance.

□ Indirizzi

Marine Power Italia
Via Liguria, 20, Peschiera Borromeo (MI), tel. 02/553811
www.marinepower.com

□ Le prestazioni

VERADO 150 CV

Giri	nodi	dbA
680	2,1	69,9
1.000	3,6	77,4
1.500	5,4	70,9
2.000	6,3	74,5
2.500	7,2	75,6
3.000	8,3	81,1
3.500	14,5	83,4
4.000	27,4	84,9
4.500	30,7	90,6
5.000	30,8	95,4
5.650	33,5	97,2

Provato su una barca Boston Whaler 190 Nantucket con 3 persone a bordo 15/20 nodi d'aria, serbatoio carburante a metà e un metro d'onda. Accelerazione: da 0 a planata in 2,9".



motore si fa sentire. Ottima anche la regolarità dell'erogazione e la pronta risposta alle accelerazioni. Dal minimo al massimo, la velocità aumenta rapidamente senza incertezze. Nonostante la presenza di onda e un vento abbastanza teso, abbiamo raggiunto la planata in meno di tre secondi. Ciò che contribuisce alla sensazione di

controllo assoluto del motore sono il timone e i comandi elettronici che Mercury ha realizzato per la gamma Verado. Anche questo "piccolo" 150 usufruisce di una timoneria idraulica comandata da una ruota di timone elettronica e delle manette elettroniche. Queste ultime, nel caso si decida d'installare la doppia motorizzazione,

sono corredate da un sincronizzatore di velocità e da un comando che può essere separato o combinato per intervenire sui trim. In conclusione, oltre ad aver fornito ottime prestazioni per quanto riguarda velocità, accelerazione e rumorosità, il nuovo Verado 150 è decisamente confortevole: niente buchi o ritorni dovuti all'alta velocità, facilità di manovra e di virata, assenza di vibrazioni indotte dal motore.



Nell'anteprima europea in Grecia sono stati presentati anche il 100 EFI (sopra) e il 25 EFI (a destra), anche questi a 4 tempi e che vedremo esposti ai prossimi saloni.

